

Képzeld el egy elektromos MTB-t sárvédőkkel, csomagtartóval, vastag gumikkal és agresszív kinézettel... Nos, a Haibike megalkotta ezt a robbanókocktét az SDuro Trekking 9.0-cel!



Ha közelebbről megvizsgáljuk az SDuro Trekkinget, mindenképp az autók körében oly divatos crossover kategória jut az eszünkbe.

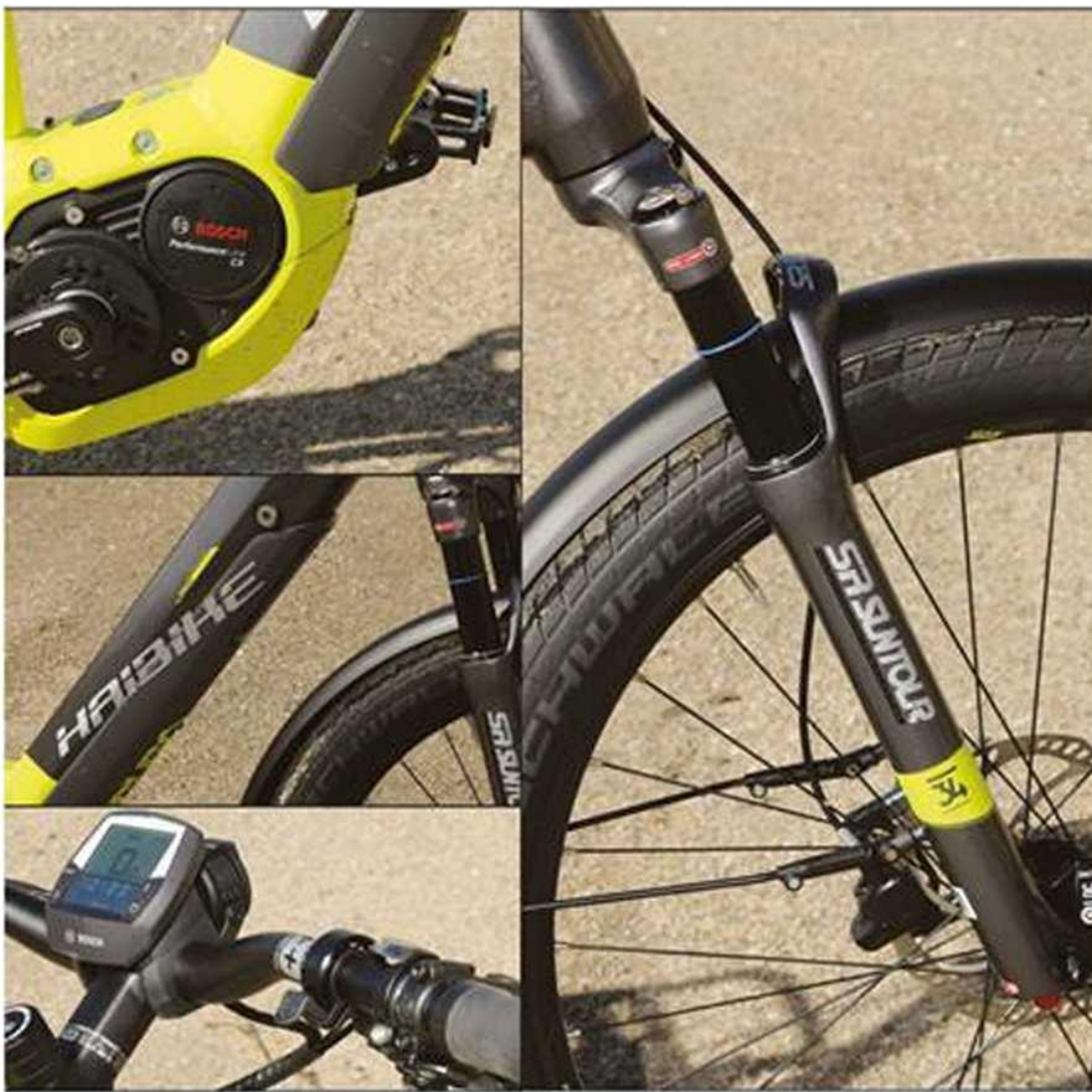
A Haibike SDuro Trekking 9.0 egy igen agresszív és sportos megjelenésű városi

cirkáló, de a tervezők a gyakorlati előnyökről sem feledkeztek meg. Erről tanúskodnak az átgondolt kiegészítők, mint amilyen a bodybilder külsejű hátsó csomagtartó vagy a nagyteljesítményű Lupine első világítás. A váz a német márka többi Sduro vázánál megszokott minőséget képviseli. Az integráció kivételesen jól sikerült ennél a modellnél, akár a motorról van szó, akár a védőburkolatáról, akár az akksiról, az új Bosch Powertube-ról, mely teljesen eltűnt a váz alsócsövében. Az első dolog, amit fontos tudni ennél a Haibike-nál, az az, hogy elég nagyra szabták: a magunk 180 centijével általában L-es

vázakat preferálunk, de itt szívesebben ültünk volna eggyel kisebb méretre, komfortosabb lett volna. A váz nem kevesebb mint 5 különböző méretben kapható, érdemes többet is kipróbálni, hogy melyik a leginkább megfelelő. Ha hezitál, válassza a kisebbet. Kezelhetőbb lesz a paripa, magabiztosabb a rider, mert a nyeregvázcső valóban elég magasan van gyárilag. Ha hozzáadja a gép 25 kilóját, megérti, miért lesz kényelmesebb és könnyebben idomítható a kerékpár, ha lejjebb van a felső cső.

Ez az Sduro az aluváznak és a nagyvonalú csóméreteknek köszönhetően valóságos energiabomba. Szerencsére a Suntour teleszkóp és a széles Schwalbe köpenyek megadják a kellő és szükséges komfortérzést. A városi környezetben elemében lévő Sduro nem finnyáskodik akkor sem, ha le kell térni a bejáratott ösvényekről.

Az SDuro Trekking 9.0 az a kerékpárok között, ami a crossover az autóknál: agresszív sportgép határozott gyakorlatias jelleggel!



A supermoto stílusú ballonos gumik kifogástalanul harapnak !

Ideális partnere lesz ez a bringa, ha a lehető leggyorsabban szeretne eljutni a munkahelyére, vagy hétvégén egy kellemes kört tennie a közeli erdőben. A tekerési pozíció kényelmes, hosszabb távokon is. A Bosch motor hatékonyan és kifogástalanul végzi a dolgát.

Nyugodtan használja az alpból mtb-zéshez kifejlesztett Emtb üzemmódot: eszméletlenül hatékony városban is, mivel a ráségítés mértéke a pedálra gyakorolt nyomáshoz igazodik. Amint zöldre vált a lámpa, úgy fog kilőni, mint az ágyúgolyó! És higgye el: gyorsan rá fog kapni erre a mámorító érzésre!

Fontos azonban kellő figyelmet fordítani a teleszkóp helyes beállítására (testsúlynak megfelelően), ellenkező esetben lejtős úton, élesebb kanyarkombinációkban enyhén hajlamos keményebbé válni, ha 30 km/h feletti sebességgel haladunk. Ez persze elviselhető, tekintettel a bringa többi szolgáltatására, de törekedjünk a tökéletességre!

SAJNÁLTUK: Körültekintés a méretválasztásnál • Felkeményedő teleszkóp

TETSZETT: Kifejezetten rokonszenves megjelenés • Felhasználáshoz méretezett felszereltség • Élvezetes tekerés

És a kisebb testvérei sem utolsók... (6.0 8.0 stb.)

Műszaki adatok

Váz: 6061 alumínium

Villa: SR Suntour Mobie 45, 80 mm

Váltás: Shimano XT, 11 fokozat

Váltókar: Shimano XT

Fék: Magura MT4, 180 mm

Világítás: Lupine SL elöl, Axa Blueline hátul

Nyereg: Selle Royal Viento

Köpeny: Schwalbe Super Moto X, 27.5X2.4

Motor: Bosch Performance CX

Akkumulátor: Bosch Powertube 500 Wh

Hatótáv: 100 km

Töltési idő: kb. 4h

www.velodreambikes.hu

